

দরপত্র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কাজের নামঃ Periodic Maintenance Programme (PMP) providing DBS-Wearing Course from Ch. 224+315 to Ch..225+815 (Shambagat to Motro Brick), Ch. 232+815 to Ch. 237+785 (Vorshapur More to Bhaga Bazar) & Ch. 239+315 to Ch. 243+315 (Chairman More to Belai Bridge) (Total Length = 10.47 Km) including Strengthening by Aggregate Base Type-I & DBS-Base Course at different km of Daulatdia-Faridpur(Goalchamot)-Magura-Jhenidah-Jessore-Khulna-Mongla (Digraj) National Highways (N-7) under Bagerhat Road Division, during the year 2017-2018.

দরপত্র আইডি নং- 152269

২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে পিএমপি (মেজর) এর আওতায় বাগেরহাট সড়ক বিভাগাধীন দৌলতদিয়া-ফরিদপুর(গোয়ালচামট)-মাগুরা-বিনাইদহ-যশোর-খুলনা-মংলা (N-7) জাতীয় মহাসড়ক মজবুতীকরণসহ ডিবিএস সার্ফেসিং কাজের জন্য খুলনা জোন, খুলনা হতে e-GP টেন্ডার নং-e-GP/12/ACE Khu/2017-2018 (Re-Tender), প্রচলিত পিপিআর-২০০৮ এর বিধি মোতাবেক গত ০৭/০১/২০১৮ ইং তারিখ দরপত্র আহবান করা হয় এবং ২২/০১/২০১৮ইং তারিখ উক্ত দরপত্র খোলা হয়। দরপত্রে ২ (দুই) জন দরপত্র দাতা অংশ গ্রহণ করেন। উক্ত দরপত্র দাতার উদ্ভূত দর নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	ওপেনিং মেমোর ক্রঃ নং	দরপত্র দাতার নাম	অনুমোদিত প্রাক্কলিত মূল্য	উদ্ভূত দর	প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা উচ্চদর / নিম্নদর (%)	মন্তব্য
১।	১	MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD.	123795303.700	123661012.775	০.১০৮৫%	০.১০৮৫% নিম্নদর
২।	২।	M/S. Shahid Brothers	123795303.700	131171055.172	৫.৯৬০%	৫.৯৬০% উচ্চদর

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক (TEC) ২ (দুই) জন দরপত্রদাতার দাখিলকৃত Specific Experience Certificate, Construction Turnover, Liquid Asset, Tender Capacity (কপি সংযুক্ত) এবং অন্যান্য তথ্যাবলী পর্যালোচনা কালে নিম্নলিখিত পরীক্ষণ পরিলক্ষিত হয়ঃ

দরদাতা ১) MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD.: দরপত্রদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD.-এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD.-কে Responsive Tenderer হিসেবে বিবেচনা করা হয়।

দরদাতা ২) M/S. Shahid Brothers: দরপত্রদাতা M/S. Shahid Brothers -এর দাখিলকৃত অভিজ্ঞতা সনদ, অন্যান্য তথ্যাবলী যাচাই করা হয় এবং সঠিক পাওয়া গেছে। সুতরাং M/S. Shahid Brothers -কে Responsive Tenderer হিসেবে বিবেচনা করা হয়।

Responsive দরদাতা (১)MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD. এবং (২)M/S. Shahid Brothers -এর উদ্ভূত দর ভিন্ন পরিলক্ষিত হয়।

ভিন্ন দর হওয়ায় বা দরদাতাগণের দর একই না হওয়ায় দাখিলকৃত দরের ভিত্তিতে Responsive দরপত্রদাতাদের Ranking নিম্নরূপঃ

SL. No	Name of Tenderer	Ranking
1	MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD.	1 st
2	M/S. Shahid Brothers	2 nd

Page No.

Signed

AAH

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মাহমুদ
প্রকল্প পরিচালক ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ভিন্ন দর হওয়ার কারণে দাখিলকৃত দরের ভিত্তিতে MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD. সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা হিসেবে বিজয়ী হয়েছে।

এই মর্মে ঘোষণা প্রদান করা যাচ্ছে যে, সংশ্লিষ্ট ক্রয়ের ক্ষেত্রে বিধি ১৬ এর উপ-বিধি ৫(ক) অনুসরণে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য প্রস্তুত করা হয়েছে।

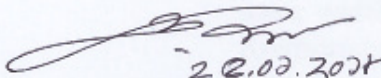
সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD.-এর উদ্বৃত্ত দর দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ০.১০৫৮% নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়নে দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্যের সাথে সর্বনিম্ন Responsive দরদাতার দাখিলকৃত দর বিশ্লেষণে প্রতিটি নির্মাণ সামগ্রীর দর পর্যালোচনা করে দেখা যায় যে, বর্তমান বাজার দরের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ এবং workable বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির নিকট বিবেচিত হয় (দাখিলকৃত দর বিশ্লেষণ-কপি সংযুক্ত)। TEC-এর সকল সদস্য Responsive সর্বনিম্ন দরদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD এর দর যুক্তিযুক্ত মনে করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD -এর Base Strengthening with aggregate Base Type-I, DBS Base Course under Periodic Maintenance Programme (PMP-Road), (Ch. 10+000 to 17+640 = 7640.00m) and DBS Wearing course from Ch. 0+000 to 17+640 = 17640.00m Length of Kushtia(Bottoil)-Poradah-Alamdanga-Chuadanga Road (R-747) under Road Division Kushtia during the year 2015-2016 কাজটি পিএমপি'র অধীন ২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের সম্পাদিত কাজের সনদ যাচাই করা হয়েছে। দরপত্রের চাহিদা অনুযায়ী সম্পাদিত কাজের পরিমাণ গ্রহণযোগ্য পাওয়া গেছে। সনদ যাচাইয়াত্তে এটা সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে। দরদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD -এর নিজস্ব নির্মাণ যন্ত্রপাতি ব্যবহার করে উল্লেখিত কাজ করার সামর্থ্য আছে। দরদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD কারিগরিভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD এর Liquid Assets হিসেবে ৪০০.০০ লক্ষ টাকার Line of Credit দাখিল করেছেন, যা সংশ্লিষ্ট ব্যাংক হতে যাচাইয়াত্তে সঠিক বলে প্রত্যায়িত হয়েছে (কপি সংযুক্ত)। দরদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD আর্থিক ভাবে কাজটি করতে সক্ষম বলে দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) বিবেচনা করেন।

সুপারিশঃ

সার্বিক বিবেচনায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD -এর মূল্যায়িত দর গ্রহণযোগ্য বিবেচনা করেন। সর্বনিম্ন Responsive দরদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD -এর মূল্যায়িত দর টাঃ ১২,৩৬,৬১,০১২.৭৭৫ (বার কোটি ছত্রিশ লক্ষ একষট্টি হাজার বার এবং পয়সা সাত সাত পাঁচ) মাত্র, যা অনুমোদিত দাপ্তরিক প্রাক্কলিত মূল্য হতে ০.১০৫৮% নিম্নদর। দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি (TEC) সর্বসম্মতিক্রমে দরদাতা MOZAHAR ENTERPRISE (PVT.) LTD -এর দর ১২,৩৬,৬১,০১২.৭৭৫ (বার কোটি ছত্রিশ লক্ষ একষট্টি হাজার বার এবং পয়সা সাত সাত পাঁচ) মাত্র অনুমোদনের জন্য সুপারিশ করেন।



২০.০২.২০১৮

মোঃ রকিব-উল-আলম
সদস্য

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

নির্বাহী প্রকৌশলী
এলজিইডি, খুলনা।

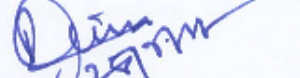

২০/০২/১৮

মোঃ জাকির হোসেন
সদস্য সচিব

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ (চঃদাঃ)
সড়ক সার্কেল, খুলনা।


২০/০২/১৮

মোঃ রুহুল আমীন
চেয়ারপার্সন

দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি

ও

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ (চঃদাঃ)
খুলনা জোন, খুলনা।

Signed

AAM

কাজী আব্দুল্লাহ আল-মামুন
চেয়ারম্যান
পল্লী পরিদপ্তর ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিদপ্তর ও সেতু মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার